

已发布: 04-六月-2013

速度控制 - GTDi 2.0 升汽油机 - 速度控制

诊断和测试

操作原理

有关速度控制系统的详细说明, 请参阅《车间维修手册》中的说明与操作部分。 参阅:

[速度控制 - 2.2L 柴油](#) (310-03B 速度控制 - TD4 2.2 升柴油机, 说明和操作),
[Speed Control - V6 S/C 3.0L Petrol](#) (310-03B, 说明和操作),
[Speed Control - V6 S/C 3.0L Petrol](#) (310-03B, 说明和操作)。

检查与验证



小心: 采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是不允许的。将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认, 并有可能导致接受测试的车辆和/或施救车辆中出现其他故障

1. 核实客户问题
2. 目测检查是否存在明显的损坏和系统完好性问题迹象

目视检查

机械	电气
<ul style="list-style-type: none"> • 确保速度控制传感器不受障碍物影响 • 自适应速度控制模块 • 制动开关 • 损坏或磨损迹象明显的部件 	<ul style="list-style-type: none"> • 保险丝 • 接线绝缘套受损、位置不正确、拉伸或绷紧 • 电器连接件松动或被腐蚀 • 方向盘开关 • 制动开关 • 自适应速度控制模块 • 发动机控制模块

3. 如果发现观察或报告的问题的明显起因, 在进行下一步操作前纠正起因 (如可能)
4. 如果不能目视确定原因, 请核实症状, 并参阅症状表, 或者检查 DTC 并参阅 DTC 索引

速度控制传感器调整 (配有自适应系统的车辆)

错误地校准速度控制传感器可能会导致系统工作不正确。对于装有自适应系统的车辆, 在开始任何速度控制系统的维修工作之前, 检查速度控制传感器是否正确垂直定位, 并使用制造商许可的诊断系统执行速度控制传感器定位步骤

症状表

症状	可能的原因	措施
速度控制被禁止或禁用	<ul style="list-style-type: none"> • 自适应速度控制模块的电源或接地电路 • 方向盘速度控制开关/电路 • 节气门传感器 • 制动开关 • ABS故障 • 速度控制传感器堵塞 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查是否存在由于模块电源或接地故障而导致的 DTC, 并参阅 DTC 索引 • 检查速度控制开关是否卡滞、阻塞或断裂。参考电路图, 检查速度控制开关电路是否短路、断路、电阻过高 • 检查是否存在发动机节气门位置传感器 DTC 并参阅相关 DTC 索引。对于节气门位置传感器测试参阅: 电子发动机控件 (303-14A 电子发动机控件 - TD4 2.2 升柴油机, 诊断和测试)。 • 检查制动开关安装和调整是否正确。参考电路图, 检查制动开关电路是否短路、断路、电阻过高 • 检查 ABS 系统是否存在相关 DTC 并参考相关 DTC 索引 • 确保速度控制雷达前面的仪表板上没有雪、冰或其他障碍物。在雷达检测到有效目标之前, 自适应巡航控制不会运行
无法调节/调整车速	<ul style="list-style-type: none"> • 方向盘开关故障 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查速度控制开关是否卡滞、阻塞或断裂。参考电路图, 检查速度控制开关电路是否短路、断路、电阻过高
无法取消方向盘速度控制	<ul style="list-style-type: none"> • 方向盘开关故障 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查速度控制开关是否卡滞、阻塞或断裂。参考电路图, 检查速度控制开关电路是否短路、断路、电阻过高
无法取消制动踏板速度控制	<ul style="list-style-type: none"> • 制动开关故障 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查制动开关安装和调整是否正确。参考电路图, 检查制动器开关电路是否存在短路、断路、电阻过高现象

对于此车辆中可能记录的故障诊断码 (DTC) 的列表, 请参阅第 100-00 节。参阅:

[诊断故障代码\(DTC\)索引 - 诊断故障代码: Central Junction Box \(CJB\)](#) (100-00 一般信息, 说明和操作),
Diagnostic Trouble Code (DTC) Index - V8 S/C 5.0L Petrol, DTC: Engine Control Module (ECM) (100-00, 说明和操作)。